|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2.3  к извещению о проведении электронного аукциона | | | | | | | | |
| Утверждено приказом № 421 от 4 августа 2020 г. Минстроя РФ | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | Изменения в сметные нормы, утвержденные приказами Минстроя России от 26 декабря № 2019 г. № 871/пр, 872/пр, 874/пр, 875/пр (в ред. приказов от 30.03.2019 № 171/пр, от 01.06.2020 295/пр, от 30.06.2020 № 353/пр, от 20.10.2020 № 635/пр, от 09.02.2021 № 50/пр) | | | | | |
| Наименование программного продукта | |  | ПК "ГРАНД-Смета 2021" | |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт проезжей части улицы Придорожная в деревне Долгие Бороды Рощинского сельского поселения Валдайского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | |
| *(наименование стройки)* | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт проезжей части улицы Придорожная в деревне Долгие Бороды Рощинского сельского поселения Валдайского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | |
| *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 02-01-02** | | | | | | | | |
| Устройство дорожной одежды | | | | | | | | |
| *(наименование конструктивного решения)* | | | | | | | | |
| Составлен | базисно-индексным | методом |  |  |  |  |  |  |
| Основание | 14/21-ТКР, ВОР №3 |  |  |  |  |  |  |  |
| *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | | | | | |
| **Составлен(а) в текущем (базисном) уровне цен** | | | | | | | | |
| **Сметная стоимость** | | 1853,09 | (231,06) | тыс.руб. |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | строительных работ | 1853,09 | (231,06) | тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих | 0,00 | (0,88) | тыс.руб. |
|  | монтажных работ | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Нормативные затраты труда рабочих |  | 103,58 | чел.час. |
|  | оборудования | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Нормативные затраты труда машинистов |  | 122,86 | чел.час. |
|  | прочих затрат | 0,00 | (0) | тыс.руб. | Расчетный измеритель конструктивного решения |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов, отсутствующих в СНБ), руб. | | | Индекс ы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
| на единицу | коэффицие нты | всего с учетом коэффицие  нтов | на единицу | коэффицие нты | всего |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Проезжая часть** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | | **ФЕР27-04-007-01** | **Устройство оснований толщиной 15 см из** | **1000 м2** |  |  | **1,4548** |  |  |  |  |  |
|  | |  | **щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | **материалов с пределом прочности на сжатие** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | **до 68,6 МПа (700 кгс/см2): однослойных (Н=22)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | Объем=1454,8/1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 1 | ОТ |  |  |  |  | 269,61 |  | 392,23 |  |  |
|  | | 2 | ЭМ |  |  |  |  | 6 250,94 |  | 9 093,87 |  |  |
|  | | 3 | в т.ч. ОТм |  |  |  |  | 371,02 |  | 539,76 |  |  |
|  | | 4 | М |  |  |  |  | 20 487,60 |  | 29 805,36 |  |  |
|  | |  | ЗТ | чел.-ч | 33 |  | 48,0084 |  |  |  |  |  |
|  | |  | ЗТм | чел.-ч | 32,36 |  | 47,077328 |  |  |  |  |  |
|  | |  | Итого по расценке |  |  |  |  | 27 008,15 |  | 39 291,46 |  |  |
|  | ФОТ |  |  |  |  |  | 931,99 |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | % | 126 |  | 126 |  | 1 174,31 |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 752,58 |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **41 218,35** |  |  |
| **2** | | **ФЕР27-04-007-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя** | **1000 м2** |  |  | **10,1836** |  |  |  |  |  |
|  | |  | **добавлять или исключать к расценкам 27-04-** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | **007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 (К=7)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | Объем=1454,8/1000\*7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 2 | ЭМ |  |  |  |  | 468,89 |  | 4 774,99 |  |  |
|  | | 3 | в т.ч. ОТм |  |  |  |  | 27,84 |  | 283,51 |  |  |
|  | | 4 | М |  |  |  |  | 1 242,36 |  | 12 651,70 |  |  |
|  | |  | ЗТм | чел.-ч | 2,51 |  | 25,560836 |  |  |  |  |  |
|  | |  | Итого по расценке |  |  |  |  | 1 711,25 |  | 17 426,69 |  |  |
|  | ФОТ |  |  |  |  |  | 283,51 |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | % | 126 |  | 126 |  | 357,22 |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 228,93 |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **18 012,84** |  |  |
| **3** | **ФССЦпг-03-21-01-030** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами** | **1 т груза** |  |  | **-680,2** | **19,29** |  | **-13 121,06** |  |  |
|  |  | **грузоподъемностью 10 т работающих вне** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **карьера на расстояние: I класс груза до 30 км** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=-(21,8+275+128,3)\*1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **ФССЦпг-03-21-01-042** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами** | **1 т груза** |  |  | **680,2** | **24,01** |  | **16 331,60** |  |  |
|  |  | **грузоподъемностью 10 т работающих вне** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **карьера на расстояние: I класс груза до 42 км** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **(щебень карьер "Едрово")** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(21,8+275+128,3)\*1,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | **ФЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов (расход 0,7 тн на** | **т** |  |  | **1,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | **1000 м2)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1454,8\*0,7/1000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 ЭМ |  |  |  |  | 39,10 |  | 39,88 |  |  |
|  |  | 3 в т.ч. ОТм |  |  |  |  | 7,15 |  | 7,29 |  |  |
|  |  | ЗТм | чел.-ч | 0,66 |  | 0,6732 |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого по расценке |  |  |  |  | 39,10 |  | 39,88 |  |  |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  | 7,29 |  |  |
| Приказ Минстроя России № НР Автомобильные дороги  812/пр от 21.12.2020 Прил.  п.21 | | | % | 126 |  | 126 | 9,19 | | | | |
| Приказ Минстроя России № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 Прил.  п.21 | | | % | 95 | 0,85 | 80,75 | 5,89 | | | | |

6 ФССЦ-01.2.01.01-0019

7 ФЕР27-06-029-01

Всего по позиции

Битумы нефтяные дорожные вязкие БНД 60/90, БНД 90/130

Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см (Н=5)

Объем=1116,7/1000 1 ОТ

1. ЭМ
2. в т.ч. ОТм 4 М

ЗТ

ЗТм

54,96

т 1,05 1 690,00 1 774,50

1000 м2 1,1167

182,32 203,60

7 479,03 8 351,83

234,46 261,82

874,78 976,87

чел.-ч 20,86 23,294362

чел.-ч 18,85 21,049795

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по расценке |  |  |  |  | 8 536,13 | 9 532,30 |
| ФОТ |  |  |  |  |  | 465,42 |
| Приказ Минстроя России № НР Автомобильные дороги 812/пр от 21.12.2020 Прил.  п.21 | % | 126 |  | 126 |  | 586,43 |
| Приказ Минстроя России № СП Автомобильные дороги 774/пр от 11.12.2020 Прил.  п.21 | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 375,83 |
| **Всего по позиции** | **10 494,56** | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **8** | **ФССЦ-04.2.01.02-0008** | **Смеси асфальтобетонные пористые мелкозернистые марка II**  Объем=1,1167\*93,7 | | **т** |  |  | **104,6** | **483,02** | **50 523,89** | | | |
| **9** | **ФЕР27-06-030-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см** | | **1000 м2** |  |  | **2,2334** |  |  | | | |
|  |  | **добавлять или исключать к расценке 27-06-029-** | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | **01 (К=2)** | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=1,1167\*2 | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | 1 | ОТ | |  |  |  |  | 3,29 | 7,35 | | | |
|  | 2 | ЭМ | |  |  |  |  | 254,89 | 569,27 | | | |
|  | 3 | в т.ч. ОТм | |  |  |  |  | 5,95 | 13,29 | | | |
|  | 4 | М | |  |  |  |  | 2,94 | 6,57 | | | |
|  |  | ЗТ | | чел.-ч | 0,35 |  | 0,78169 |  |  | | | |
|  |  | ЗТм | | чел.-ч | 0,47 |  | 1,049698 |  |  | | | |
|  |  | Итого по расценке | |  |  |  |  | 261,12 | 583,19 | | | |
|  | ФОТ | |  |  |  |  |  | 20,64 | | | |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | | % | 126 |  | 126 |  | 26,01 | | | |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 16,67 | | | |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **Всего по позиции** | |  |  |  |  |  | **625,87** | | | |
| **10** | **ФССЦ-04.2.01.02-0008** | **Смеси асфальтобетонные пористые мелкозернистые марка II**  Объем=2,2334\*11,7 | | **т** |  |  | **26,1** | **483,02** | **12 606,82** | | | |
| **11** | **ФЕР27-06-026-01** | **Розлив вяжущих материалов (расход 0,3 тн на** | | **т** |  |  | **0,335** |  |  | | | |
|  |  | **1000 м2)** | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=1116,7\*0.3/1000 | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | 2 | ЭМ | |  |  |  |  | 39,10 | 13,10 | | | |
|  | 3 | в т.ч. ОТм | |  |  |  |  | 7,15 | 2,40 | | | |
|  |  | ЗТм | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,2211 |  |  | | | |
|  |  | Итого по расценке | |  |  |  |  | 39,10 | 13,10 | | | |
|  | ФОТ | |  |  |  |  |  | 2,40 | | | |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | | % | 126 |  | 126 |  | 3,02 | | | |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 1,94 | | | |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **Всего по позиции** | |  |  |  |  |  | **18,06** | | | |
| **12** | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | **Битумы нефтяные дорожные вязкие БНД**  **60/90, БНД 90/130** | | **т** |  |  | **0,345** | **1 690,00** | **583,05** | | | |
| **13** | **ФЕР27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих** | | **1000 м2** |  |  | **1,1167** |  |  | | | |
|  |  | **асфальтобетонных смесей** | |  |  |  |  | | | |
|  |  | **асфальтоукладчиками второго типоразмера,** | |  |  |  |  | | | |
|  |  | **толщина слоя 4 см (Н=5)** | |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=1116,7/1000 | |  |  |  |  | | | |
|  | 1 | ОТ | |  |  | 182,32 | 203,60 | | | |
|  | 2 | ЭМ | |  |  | 7 479,03 | 8 351,83 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3 | | в т.ч. ОТм | |  |  |  |  | 234,46 | 261,82 | | | |
| 4 | | М | |  |  |  |  | 874,78 | 976,87 | | | |
|  | | ЗТ | | чел.-ч | 20,86 |  | 23,294362 |  |  | | | |
|  | | ЗТм | | чел.-ч | 18,85 |  | 21,049795 |  |  | | | |
|  |  | Итого по расценке | |  |  |  |  | 8 536,13 | 9 532,30 | | | |
|  | ФОТ | |  |  |  |  |  | 465,42 | | | |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | | % | 126 |  | 126 |  | 586,43 | | | |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 375,83 | | | |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **Всего по позиции** | |  |  |  |  |  | **10 494,56** | | | |
| **14** | **ФССЦ-04.2.01.01-0049** | **Смеси асфальтобетонные плотные мелкозернистые тип Б марка II**  Объем=1,1167\*96,6 | | **т** |  |  | **107,9** | **491,01** | **52 979,98** | | | |
| **15** | **ФЕР27-06-030-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см** | | **1000 м2** |  |  | **2,2334** |  |  | | | |
|  |  | **добавлять или исключать к расценке 27-06-029-** | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | **01 (К=2)** | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=1,1167\*2 | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | 1 | ОТ | |  |  |  |  | 3,29 | 7,35 | | | |
|  | 2 | ЭМ | |  |  |  |  | 254,89 | 569,27 | | | |
|  | 3 | в т.ч. ОТм | |  |  |  |  | 5,95 | 13,29 | | | |
|  | 4 | М | |  |  |  |  | 2,94 | 6,57 | | | |
|  |  | ЗТ | | чел.-ч | 0,35 |  | 0,78169 |  |  | | | |
|  |  | ЗТм | | чел.-ч | 0,47 |  | 1,049698 |  |  | | | |
|  |  | Итого по расценке | |  |  |  |  | 261,12 | 583,19 | | | |
|  | ФОТ | |  |  |  |  |  | 20,64 | | | |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | | % | 126 |  | 126 |  | 26,01 | | | |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 16,67 | | | |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **Всего по позиции** | |  |  |  |  |  | **625,87** | | | |
| **16** | **ФССЦ-04.2.01.01-0049** | **Смеси асфальтобетонные плотные мелкозернистые тип Б марка II** Объем=2,2334\*12,1 | | **т** |  |  | **27** | **491,01** | **13 257,27** | | | |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Проезжая часть :**  Итого прямые затраты (справочно) В том числе:  Оплата труда рабочих Эксплуатация машин Оплата труда машинистов Материалы  Строительные работы Строительные работы  В том числе:  оплата труда | |  |  |  |  |  | 211 938,16 | | | |
|  | 814,13 | | | |
|  | 34 974,58 | | | |
|  | 1 383,18 | | | |
|  | 176 149,45 | | | |
|  | 216 481,12 | | | |
| 2 кв.2021 | 213 270,58 | | | |
|  | 814,13 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| эксплуатация машин и механизмов 31 764,04  материалы 176 149,45  накладные расходы 2 768,62  сметная прибыль 1 774,34  2 кв.2021 Транспортные расходы (перевозка), относимые на стоимость строительных работ 3 210,54 Итого ФОТ (справочно) 2 197,31  Итого накладные расходы (справочно) 2 768,62  Итого сметная прибыль (справочно) 1 774,34  **Итого по разделу 1 Проезжая часть 216 481,12** | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 2. Тротуары** | | | | | | | | | | | |
| **17** | **ФЕР27-04-001-02** | **Устройство подстилающих и выравнивающих** | **100 м3** |  |  | **0,225** |  |  | | | |
|  |  | **слоев оснований: из песчано-гравийной** |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | **смеси, дресвы** |  |  |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=225\*0,1/100 |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | 1 | ОТ |  |  |  |  | 115,49 | 25,99 | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  | 3 357,76 | 755,50 | | | |
|  | 3 | в т.ч. ОТм |  |  |  |  | 181,59 | 40,86 | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  | 17,08 | 3,84 | | | |
|  |  | ЗТ | чел.-ч | 14,4 |  | 3,24 |  |  | | | |
|  |  | ЗТм | чел.-ч | 14,81 |  | 3,33225 |  |  | | | |
|  |  | Итого по расценке |  |  |  |  | 3 490,33 | 785,33 | | | |
|  | ФОТ |  |  |  |  |  | 66,85 | | | |
| Приказ Минстроя России № | НР Автомобильные дороги | % | 126 |  | 126 |  | 84,23 | | | |
| 812/пр от 21.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| Приказ Минстроя России № | СП Автомобильные дороги | % | 95 | 0,85 | 80,75 |  | 53,98 | | | |
| 774/пр от 11.12.2020 Прил. |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| п.21 |  |  |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  | **923,54** | | | |
| **18** | **ФССЦ-02.2.04.03-0003** | **Смесь песчано-гравийная природная (К упл.**  **=1,22)**  Объем=22,5\*1,22 | **м3** |  |  | **27,5** | **60,00** | **1 650,00** | | | |
| **19** | **ФССЦпг-03-21-01-030** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 30 км**  Объем=-27,5\*1,6 | **1 т груза** |  |  | **-44** | **19,29** | **-848,76** | | | |
| **20** | **ФССЦпг-03-21-01-042** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 42 км (ПГС карьер "Едрово")**  Объем=27,5\*1,6 | **1 т груза** |  |  | **44** | **24,01** | **1 056,44** | | | |
| **21** | **ФЕР27-07-006-01** | **Устройство покрытия дорожек и тротуаров из** | **1000 м2** |  |  | **0,225** |  |  | | | |
|  |  | **горячих асфальтобетонных смесей** |  |  |  |  | | | |
|  |  | **асфальтоукладчиками первого типоразмера,** |  |  |  |  | | | |
|  |  | **толщина слоя 4 см** |  |  |  |  | | | |
|  |  | Объем=225/1000 |  |  |  |  | | | |
|  | 1 | ОТ |  |  | 170,56 | 38,38 | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  | 4 373,52 | 984,04 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3  4 | | в т.ч. ОТм М  ЗТ  ЗТм | чел.-ч  чел.-ч | 18,58  7,98 | | | 4,1805  1,7955 | 99,26  2,24 | 22,33  0,50 | | | |
|  | Итого по расценке ФОТ  Приказ Минстроя России № НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, 812/пр от 21.12.2020 Прил. мостовых и площадок и прочее  п.21.1  Приказ Минстроя России № СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, 774/пр от 11.12.2020 Прил. мостовых и площадок и прочее  п.21.1 | | %  % | 113  77 | 0,85 | |  | 4 546,32 | 1 022,92 | | | |
|  |  | 60,71 | | | |
| 113 |  | 68,60 | | | |
| 65,45 |  | 39,73 | | | |
|  | | **Всего по позиции** | | | | |  |  | **1 131,25** | | | |
| **22** | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | **Битумы нефтяные дорожные вязкие БНД**  **60/90, БНД 90/130** | **т** |  |  | | **0,146** | **1 690,00** | **246,74** | |  |  |
| **23** | **ФССЦ-04.2.01.01-0052** | **Смеси асфальтобетонные плотные мелкозернистые тип В марка III** Объем=0,225\*96,6 | **т** |  |  | | **21,7** | **480,09** | **10 417,95** | |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Тротуары :**  Итого прямые затраты (справочно) В том числе:  Оплата труда рабочих Эксплуатация машин Оплата труда машинистов Материалы  Строительные работы Строительные работы  В том числе: оплата труда  эксплуатация машин и механизмов материалы  накладные расходы сметная прибыль  Транспортные расходы (перевозка), относимые на стоимость строительных работ Итого ФОТ (справочно)  Итого накладные расходы (справочно) Итого сметная прибыль (справочно)  **Итого по разделу 2 Тротуары** | | | | |  |  | 14 330,62 | |  |  |
|  | 64,37 | |
|  | 1 947,22 | |
|  | 63,19 | |
|  | 12 319,03 | |
|  | 14 577,16 | |
| 2 кв.2021 | 14 369,48 | |
|  | 64,37 | |
|  | 1 739,54 | |
|  | 12 319,03 | |
|  | 152,83 | |
|  | 93,71 | |
| 2 кв.2021 | 207,68 | |
|  | 127,56 | |
|  | 152,83 | |
|  | 93,71 | |
|  | **14 577,16** | |
|  |  | **Итоги по смете:**  Итого прямые затраты (справочно) В том числе:  Оплата труда рабочих Эксплуатация машин Оплата труда машинистов Материалы  Строительные работы Строительные работы  В том числе:  оплата труда | | | | |  |  | 226 268,78 | |  |  |
|  | 878,50 | |  |  |
|  | 36 921,80 | |  |  |
|  | 1 446,37 | |  |  |
|  | 188 468,48 | |  |  |
|  | 231 058,28 | |  | 1 853 087 |
| 2 кв.2021 | 227 640,06 | | 8,02 | 1 825 673 |
|  | 878,50 | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов |  |  |  |  |  |  | 33 503,58 |  |  |
|  |  | материалы |  |  |  |  |  |  | 188 468,48 |  |  |
|  |  | накладные расходы |  |  |  |  |  |  | 2 921,45 |  |  |
|  |  | сметная прибыль |  |  |  |  |  |  | 1 868,05 |  |  |
|  | 2 кв.2021 | Транспортные расходы (перевозка), относимые на стоимость строительных работ | | | |  |  |  | 3 418,22 | 8,02 | 27 414 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) |  |  |  |  |  |  | 2 324,87 |  |  |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) |  |  |  |  |  |  | 2 921,45 |  |  |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) |  |  |  |  |  |  | 1 868,05 |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** |  |  |  |  |  |  | **231 058,28** |  | **1 853 087,00** |

Составил: Проверил:

*[должность, подпись (инициалы, фамилия)] [должность, подпись (инициалы, фамилия)]*

Лавникович О.В.