

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВАЛДАЙСКОГО РАЙОНА  
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на период до 2032 года**

**Актуализация на 2022 - 2025 г.**

2022 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	4
2	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	7
2.1	Анализ положения Новгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Рощинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации .....	7
2.2	Социально-экономическая характеристика Рощинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	9
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	12
2.3.1	Автомобильный транспорт .....	12
2.3.2	Водный транспорт .....	13
2.3.3	Воздушный транспорт.....	13
2.3.4	Железнодорожный транспорт.....	13
2.4	Характеристика сети дорог Рощинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	13
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Рощинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	17
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	18
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	18
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	18
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	19
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	19
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Рощинского сельского поселения.....	21
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Рощинского сельского поселения.....	21
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	22
3	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	23
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Рощинского сельского поселения.....	23
3.2	Прогноз транспортного спроса Рощинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта .....	24
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	28
3.4	Прогноз развития дорожной сети.....	31
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	32
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	32
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	34
4	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	35
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	36
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	36
5.1.1 Автомобильный транспорт .....	36
5.1.2 Воздушный транспорт.....	36
5.1.3 Речной транспорт.....	36
5.1.4 Железнодорожный транспорт.....	36
5.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	36
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	36
5.4 Мероприятия по развитию сети дорог Рощинского сельского поселения .....	36
6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	37
6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	37
6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	37
6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	37
6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности..	37
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	38
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	42
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	46

## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения Валдайского района Новгородской области на период до 2032 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения Валдайского района Новгородской области на период до 2032 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;</li><li>– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>– Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>– СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».</li></ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p><u>Заказчик:</u> Администрация Рошинского сельского поселения Валдайского района Новгородской области Юридический адрес: 175418, Новгородская обл., Валдайский р-н, п. Рошино, д. 11а</p> <p><u>Разработчик:</u> Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202</p>
Цели и задачи программы	<p><u>Цель программы</u> – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, Ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p><u>Задачи программы:</u></p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории Рошинского сельского</p>

	<p>поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Рощинского сельского поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Рощинского сельского поселения;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Рощинском сельском поселении;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>– увеличение протяженности дорог, отвечающих требованиям;</li> <li>– снижение количества ДТП;</li> <li>– увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям;</li> </ul> <p>достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, Ремонту объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p>

	<p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов;</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы на период до 2032 года.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объем финансирования программы составит – 32053,89 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования мероприятий – муниципальные бюджеты (в рамках своих полномочий)</p> <p>Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ</p>

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

### **2.1 Анализ положения Новгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Рощинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Транспортный комплекс Новгородской области сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Основным видом транспорта на территории Новгородской области является автомобильный транспорт. Основные направления грузопотоков – Финляндия, Германия, Швеция.

По территории области проходят электрифицированная железная дорога и шоссе Санкт-Петербург – Москва. Железнодорожные магистрали, проходящие по территории области, связывают ее с другими регионами России, государствами СНГ, Балтии, Европы и Скандинавии.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в области составляет 168 км на тысячу кв. км территории. По данному показателю область занимает третье место в Северо-Западном федеральном округе. Область занимает первое место в Северо-Западном федеральном округе по удельному весу дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования (96,2 процента).

По территории области проходят федеральная автомобильная магистраль М10 «Россия» (от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга), федеральное шоссе А116 (Р56) (Новгород – Псков), а также региональные шоссе Р8, Р36, Р41, Р48, Р49, Р51, Р52, Р53 и другие автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Перечисленные автомобильные дороги проходят в непосредственной близости или через населенные пункты области, а именно Великий Новгород (М10 (км 518-520), А116, Р47), Сольцы (А116), Шимск и Задорожье (А116, Р51, Р52), Старая Русса (Р48, Р51), Демянск (Р48, Р49), Валдай (М10, Р8), Боровичи (Р8, Р53), Пестово (Р8, продолжение Р84 по территории области) и другие. Около 80 процентов транспортного потока составляет большегрузный транспорт, осуществляющий коммерческие грузовые и пассажирские (междугородные) перевозки. В ряде случаев транспортный поток проходит по городским улицам и городским дорожным сооружениям, что затрудняет дорожное движение в населенных пунктах, приводит к росту числа дорожно-транспортных происшествий.

Водные транспортные пути области открыты для выхода судов в Балтийское и Белое моря. Открытое акционерное общество «Новгородский порт» имеет возможность перевозки грузов в Финляндию, Швецию, Польшу, Норвегию, Германию, страны Балтии, на юг России.

Воздушный транспорт Новгородской области развит слабо.

Валдайский муниципальный район расположен в инфраструктурном «коридоре» между двумя столичными агломерациями. Близость двух крупнейших рынков и финансово-экономических центров страны определяет потенциал территории, как с точки зрения экономического сотрудничества, так и с точки зрения возможностей позиционирования как пилотной площадки для инноваций разного уровня.

Дороги общего пользования являются важнейшей составной частью транспортной системы района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста области, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Темпы дорожного строительства в настоящее время отстают от темпов роста автомобильного парка Валдайского района.

Валдайский район располагает следующими видами внешнего транспорта: железнодорожным, автомобильным, воздушным, трубопроводным.

По территории Валдайского района проходят участки железной дороги общего пользования: Морино - Старая Русса – Валдай - Нарачино.

Железные дороги Новгородской области находятся в ведении Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», одной из крупнейших железных дорог в России, которая объединяет Новгородскую, Псковскую, Тверскую, Мурманскую, Ленинградскую области и город Санкт-Петербург. Уровень развития железнодорожного транспорта в Валдайском районе соответствует средним показателям по Новгородской области.

Общая протяженность автомобильных дорог в Валдайском районе составляет 501,661 км. Из них 190,66 км – дороги регионального значения, 311,001 км – дороги местного значения.

Валдайский район имеет довольно густую транспортную сеть. Существующая автомобильная магистраль Москва – Санкт-Петербург не отвечает требованиям, предъявляемым к ней как к международной транспортной магистрали. Существующая транспортная сеть не отвечает задачам обеспечения потребителей транспортных услуг необходимого качества. Технично-эксплуатационное состояние автодорожной сети не соответствует росту количества индивидуального автотранспорта. В Валдайском районе отсутствует связь по дорогам с твердым покрытием до ряда населенных пунктов. В Валдайском районе отсутствуют автодорожные обходы вокруг ряда населенных пунктов, расположенных на трассах федеральных и территориальных автодорог со значительными объемами потоков.

Водный транспорт в Валдайском районе отсутствует.

Воздушный транспорт в Валдайском районе представлен малой авиацией. В г. Валдай расположен аэродром со взлетно-посадочной полосой для воздушных судов так называемой «малой авиации». Пассажирские и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.



В Валдайском районе развит трубопроводный транспорт. По району проходят две нитки газопровода.

Рощинское сельское поселение входит в состав Валдайского муниципального района и является одним из 9 аналогичных административно-территориальных муниципальных образований. Территория сельского поселения расположена в юго-восточной части Новгородской области на Валдайской возвышенности, к северу от города Валдай, на территории Валдайского национального парка.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.

По территории сельского поселения проходит автодорога от федеральной автомобильной дороги «Россия» М10 (Е 105) в Угловку и Боровичи.

Воздушное сообщение в Рощинском сельском поселении отсутствует.

Речной транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика Рощинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### Краткая характеристика поселения

Рощинское сельское поселение входит в состав Валдайского муниципального района и является одним из 9 аналогичных административно-территориальных муниципальных образований (поселений).

Рощинское сельское поселение – муниципальное образование, статус и границы которого установлены областным законом от 30.03.2010 г. № 716-ОЗ «О преобразовании некоторых муниципальных образований, входящих в состав территории Валдайского муниципального района, и внесении изменений в некоторые областные законы».

Территория сельского поселения расположена в юго-восточной части Новгородской области на Валдайской возвышенности, к северу от города Валдай, на территории Валдайского национального парка. Территория муниципального образования выходит к западному берегу озера Ужин и северному Валдайского озера, на территории поселения находится ещё ряд меньших озёр – Нелюшкино, Байнёвское, Голова, Боровенец, Плотично, Защегорье, Белянок и др.

Административным центром сельского поселения является п. Рощино (первоначально поселок д/о «Валдай»). Дата образования административного центра – 1961 год. Расстояние от районного центра г. Валдая до п. Рощино составляет 15 км.

В состав Рощинского сельского поселения входят – 18 населенных пунктов: п. Рощино, д. Долгие Бороды, д. Станки, д. Усадье, д. Ящерово, д. Шуя, д. Едно, д. Байнёво, д. Борисово, д. Горка, д. Нелюшка, д. Новая, д. Новотроицы, д. Плотично, д. Терехово, д. Ужин, д. Ключи, д. Закидово.

### Климат

Климат рассматриваемой территории умеренно-континентальный, характеризующийся избыточным увлажнением, с нежарким коротким летом и умеренно холодной зимой. Его формирование связано с теплыми и влажными воздушными массами

Атлантики с одной стороны и холодными арктическими с другой стороны.

Среднегодовая многолетняя температура воздуха составляет 3,2°C. Самым теплым месяцем является июль, средняя температура которого колеблется в пределах +16,2°C... +17,1°C. Средняя многолетняя температура зимы (январь) составляет  $\approx$  -9,8°C. Абсолютный минимум температуры -47°C, максимум +32°C. Число дней с отрицательной температурой во все часы суток – 97.

Среднегодовое количество осадков колеблется от 650 до 700 и выше миллиметров. Максимум осадков приходится на июль и август месяцы (75-90 мм).

Преобладают в течение года южные и юго-западные ветры. Годовая скорость ветра 3-4 м/сек.

Район характеризуется неблагоприятными инженерно-геологическими условиями, обусловленными широко развитым заболачиванием территории, наличием на отдельных участках болот и повсеместным высоким стоянием грунтовых вод. Кроме того, на отдельных участках в зоне заложения фундаментов грунты различны по литологическому составу, содержат примеси органических веществ, имеют высокую влажность, большую сжимаемость под нагрузкой и обладают пониженной несущей способностью. Нормативное давление на грунты 0,5 - 1,5 кг/см<sup>2</sup>.

#### Анализ экономической ситуации

Из основных действующих производственных предприятий на 2021 год (включая сельскохозяйственное производство), на территории Роцинского СП расположена ферма (до 50 голов) – в деревне Шуя, занимаемая предприятием площадь – 1 га.

На территории поселения функционирует 15 организаций предоставляющих услуги отдыха.

#### Демографическая ситуация и анализ численности населения

Численность населения Роцинского сельского поселения на 01.01.2022 г. составила 1253 чел.

Динамика изменения численности населения Роцинского сельского поселения за период 2018-2022 гг. представлена в таблице 2.1. Общая численность населения Роцинского СП за период времени с 2018 по 2022 гг. уменьшилась на 54 человека.

Таблица 2.1

#### Динамика изменения численности населения Роцинского сельского поселения

	Населенный пункт	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022
1	Станки	н/д	н/д	н/д	н/д	32
2	Ящерово	н/д	н/д	н/д	н/д	35
3	Усадье	н/д	н/д	н/д	н/д	35
4	Долгие Бороды	н/д	н/д	н/д	н/д	127
5	Роцино	н/д	н/д	н/д	н/д	664
6	Борисово	н/д	н/д	н/д	н/д	1
7	Ужин	н/д	н/д	н/д	н/д	3
8	Новотроицы	н/д	н/д	н/д	н/д	8
9	Новая	н/д	н/д	н/д	н/д	20
10	Байнёво	н/д	н/д	н/д	н/д	20
11	Терехово	н/д	н/д	н/д	н/д	8
12	Нелюшка	н/д	н/д	н/д	н/д	12

13	Шуя	н/д	н/д	н/д	н/д	220
14	Ключи	н/д	н/д	н/д	н/д	13
15	Закидово	н/д	н/д	н/д	н/д	12
16	Едно	н/д	н/д	н/д	н/д	25
17	Плотично	н/д	н/д	н/д	н/д	12
18	Горка	н/д	н/д	н/д	н/д	6
ИТОГО		<b>1307</b>	н/д	н/д	н/д	<b>1253</b>

Сокращение численности сельского населения и увеличение численности городского населения является многолетней тенденцией, хотя в последнее время за счет процессов субурбанизации, увеличения мобильности рабочей силы, объемов трудовой миграции и сельскохозяйственного переселения темпы снижения численности сокращаются.

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования Рошинского сельского поселения разработаны на расчетный срок до 2032 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Новгородской области в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Рошинского сельского поселения.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается выполнение ряда мероприятий:

- Усовершенствование дорожно-транспортного комплекса – ремонт, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов Рошинского сельского поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями сельского поселения;
- Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
- Развитие системы общественного транспорта – упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с г. Валдай;
- В проекте предусматривается ремонт дорог. Замена грунтового дорожного полотна на асфальтобетонные покрытия;
- Ремонт автомобильных дорог местного значения;
- Ремонт существующих остановочных площадок и павильонов;
- Оборудование участков дорожной сети искусственными дорожными неровностями (лежащие полицейские);
- Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 2.3.1 Автомобильный транспорт

Перечень маршрутов пассажирских перевозок автотранспортом представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2

#### Перечень маршрутов пассажирских перевозок автотранспортом

Маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Периодичность	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Пригородный	107	4 рейса в день 7 дней в неделю	Валдай - Роцино	Станки – Ящерово – Усадье	15,265	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ВАЛДАЙСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОГРН 1035300001220 ИНН 5302010364 175400, Новгородская область, Валдайский район, г. Валдай, ул. Чехова, д. 15
Пригородный	110	1 рейс в неделю	Валдай - Новая	Новотроицы, Ужин, Борисово, Усадье, Ящерово, Станки	17,44	
Междугородный	241	7 рейсов в неделю	Валдай - Боровичи	Шуя, Ключи, Едно, Плотично, Горка	81,23	

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

#### Показатели деятельности автомобильного транспорта

Показатель	Ед. изм.	2021
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по всем маршрутам (в неделю)	ед.	36
Количество перевезенных пассажиров по всем маршрутам (за неделю)	чел.	≈ 300

Внутрипоселковое автобусное сообщение в населенных пунктах Роцинского сельского поселения не осуществляется.

На территории Роцинского сельского поселения грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории Роцинского

сельского поселения, а также за ее пределы – отсутствует.

### 2.3.2 Водный транспорт

Судоходных рек на территории Рошинского сельского поселения нет, поэтому межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся.

### 2.3.3 Воздушный транспорт

На территории Рошинского сельского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

### 2.3.4 Железнодорожный транспорт

На территории Рошинского сельского поселения перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, ввиду отсутствия железнодорожных путей и сооружений.

## 2.4 Характеристика сети дорог Рошинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети Рошинского сельского поселения представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

### Показатели дорожной сети Рошинского сельского поселения

№п/п	Показатели	км
1	Общая протяженность автомобильных дорог	127,193
-	Федерального значения	10,125
-	Регионального значения	80,568
-	Межмуниципального значения	
-	Местного значения	36,5
-	Автозимники	0
-	Частные	0
-	Бесхозные	0

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих через территорию Рошинского сельского поселения согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 года № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» отражен в таблице 2.5.

Таблица 2.5

### Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Рошинского сельского поселения

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
М 10 (Угловка)	42	асфальт

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Новгородской области,

расположенных на территории Рошинского сельского поселения в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Рошинского сельского поселения

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
"Миронеге - Долгие Бороды" – Усадье 49 ОП МЗ 49Н-0303	1,650	ПГС
"Устюжна - Валдай" - Иверский монастырь 49 ОП МЗ 49Н-0308	3,981	асфальт
"Устюжна - Валдай" - Ключи 49 ОП МЗ 49Н-0309	2,2	ПГС
автодорога по деревне Новая 49 ОП МЗ 49Н-0317	1,140	ПГС
автодорога по деревне Новотроицы 49 ОП МЗ 49Н-0318	1,250	ПГС
Долгие Бороды - Угловка 49 ОП МЗ 49К-0329	14,710	асфальт
подъезд к д. Байнёво 49 ОП МЗ 49Н-0349п1	3,00	ПГС
подъезд к д. Ящерово 49 ОП МЗ 49К-0340п1	2,10	асфальт
подъезд к дому отдыха "Валдай" 49 ОП МЗ 49К-0340п4	1,1	асфальт
подъезд к дому отдыха "Ужин" 49 ОП МЗ 49К-0340п3	14,70	асфальт
Устюжна - Валдай 49 ОП РЗ 49К-14	20,527	асфальт
Шуя - Ужин 49 ОП МЗ 49Н-0349	14,210	ПГС

Перечень автомобильных дорог местного (районного) значения, расположенных на территории Рошинского сельского поселения в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Перечень автомобильных дорог местного (районного) значения, расположенных на территории Рошинского сельского поселения

Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
Устюжна – Валдай - Закидово	2,475	ПГС
Устюжна – Валдай - Горка	0,56	ПГС
Едрово – Б. Носакино - Горка	7,090	ПГС

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих в границах населенных пунктов, относящихся к собственности Рошинского сельского поселения, представлены в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения,  
проходящих в границах населенных пунктов, относящихся к собственности Рошинского  
сельского поселения

		Наименование улицы	Протяже нность, м	Ширина м	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия
<b>РОЩИНО</b>						
	1	Окружная дорога	900.00	8.00	7200.00	асфальт
	2	Пересекающая дорога	700.00	6.00	4200.00	асфальт
	3	Проезд между многоквартирными домами № 5 и № 6	70.00	5.45	381.50	асфальт
	4	Проезд у многоквартирного дома № 4	50.00	8.00	400.00	асфальт
	5	Проезд у многоквартирного дома № 8	100.00	4.00	400.00	асфальт
	6	Проезд у многоквартирного дома № 7	100.00	4.00	400.00	асфальт
<b>ДОЛГИЕ БОРОДЫ</b>						
	7	пер. Светлый	102.00	5.61	572.00	ПГС
	8	пер. Сосновый	234.00	5.50	1287.00	ПГС
	9	ул. Валдайская	378.00	5.80	2193.00	ПГС
	10	ул. Ветеранов	154.00	6.01	925.00	ПГС
	11	ул. Лесная	184.80	6.01	1110.00	ПГС
	12	ул. Надежды	331.70	5.92	1964.00	асфальт
	13	ул. Озёрная	541.00	6.54	3537.00	асфальт
	14	ул. Полевая	512.00	6.12	3133.00	ПГС
	15	ул. Придорожная	329.00	5.78	1901.00	асфальт
	16	ул. Светлая	358.00	5.87	2101.00	асфальт
	17	ул. Сосновая	623.00	3.06	1909.00	ПГС
	18	ул. Тихомирова	432.00	5.54	2394.00	ПГС
	19	ул. Центральная	833.00	6.19	5158.00	ПГС
<b>УСАДЬЕ</b>						
	20	пер. Озёрный	536.00	5.49	2942.00	ПГС
	21	ул. Гидрологическая	315.00	5.50	1733.00	ПГС
	22	ул. Луговая	974.00	5.49	5345.00	ПГС
	23	ул. Центральная	735.00	5.31	3900.00	ПГС
	24	пер. Центральный	304.00	2.99	910.00	ПГС
<b>ЯЩЕРОВО</b>						
	25	ул. Луговая	860.00	7.42	6377.00	ПГС
	26	ул. Новгородская	270.00	5.98	1615.00	ПГС
	27	ул. Озёрная	302.00	5.87	1773.00	ПГС
	28	ул. Мира	184.00	4.01	737.00	ПГС
	29	ул. Западная Расп. № 159-рг от 18.12.1999	820.00	4.11	3371.00	ПГС
	30	ул. Звёздная	361.00	4.33	1563.00	ПГС

	25	ул. Луговая	860.00	7.42	6377.00	ПГС
	26	ул. Новгородская	270.00	5.98	1615.00	ПГС
	27	ул. Озёрная	302.00	5.87	1773.00	ПГС
	28	ул. Мира	184.00	4.01	737.00	ПГС
<b>СТАНКИ</b>						
	37	ул. Сосновая	1058.00	3.28	3473.00	ПГС
	38	пер. Озёрный	446.00	3.23	1441.00	ПГС
	39	пер. Центральный	162.00	3.41	553.00	ПГС
	40	ул. I Полевая Расп. № 53-рг от 15.04.1999	115.00	2.91	335.00	ПГС
	41	ул. II Полевая Расп. № 53-рг от 15.04.1999	235.00	2.60	611.00	ПГС
	42	ул. III Полевая Расп. № 53-рг от 15.04.1999	320.00	3.54	1133.00	ПГС
	43	ул. IV Полевая Расп. № 53-рг от 15.04.1999	443.00	3.43	1520.00	ПГС
	44	ул. Болотная	1111.00	2.95	3278.00	ПГС
	45	ул. Дорожная	355.00	3.62	1285.00	ПГС
	46	ул. Зелёная	759.00	3.47	2636.00	ПГС
	47	ул. Песчаная	232.00	3.43	796.00	ПГС
	48	ул. Приозёрная	292.00	5.94	1734.00	ПГС
	49	ул. Рябиновая	150.00	3.52	528.00	ПГС
	50	ул. Осенняя	200.00	5.00	800.00	ПГС
	51	ул. Валдайская	1290.00	5.92	7643.00	ПГС
<b>ШУЯ</b>						
	52	д. Шуя (Проезд вдоль многоквартирных домов № 37 и № 39)	140.00	4.00	560.00	асфальт
<b>КЛЮЧИ</b>						
	53	проезд Юго - Западный	153.00	4.00	612.00	ПГС
	54	Проезд без названия	308.00	4.00	1232.00	ПГС
<b>ЗАКИДОВО</b>						
	55	д. Закидово	598.00	3.94	2356.00	ПГС
<b>ТЕРЕХОВО</b>						
	56	д. Терехово	454.00	3.49	1586.00	ПГС
<b>БАЙНЁВО</b>						
	57	Ул. Озёрная	175.00	3.47	608.00	ПГС
	58	Ул. Новосёлов	330.00	3.52	1161.00	ПГС
	59	Ул Надежды	617.00	3.48	2149.00	ПГС
	60	Ул. Ветеранов	179.00	3.49	624.00	ПГС
	61	Ул. Береговая	280.00	3.47	972.00	ПГС
	62	Ул. Центральная	72.00	3.97	286.00	ПГС
	63	Пер. Лесной	142.00	3.49	495.00	ПГС
	57	Ул. Озёрная	175.00	3.47	608.00	ПГС
	58	Ул. Новосёлов	330.00	3.52	1161.00	ПГС
	59	Ул Надежды	617.00	3.48	2149.00	ПГС
	60	Ул. Ветеранов	179.00	3.49	624.00	ПГС
	61	Ул. Береговая	280.00	3.47	972.00	ПГС
	62	Ул. Центральная	72.00	3.97	286.00	ПГС
	63	Пер. Лесной	142.00	3.49	495.00	ПГС



УЖИН						
	64	д. Ужин	800.00	7.00	5600.00	ПГС
НОВАЯ						
	65	д. Новая	1197.00	5.33	6383.00	ПГС
НОВОТРОИЦЫ						
	66	д. Новотроицы	1138.00	4.66	5305.00	ПГС
ГОРКА						
	67	д. Горка	653.00	3.00	1960.00	ПГС
БОРИСОВО						
	68	д. Борисово	1023.00	5.33	5451.00	ПГС
НЕЛЮШКА						
	69	д. Нелюшка	340.00	4.10	1393.00	ПГС

#### Улично-дорожная сеть Роцинского сельского поселения

Главные улицы имеют капитальное асфальтовое покрытие.

Улицы в жилой застройке – песчано-гравийные.

Пешеходное движение происходит по обочине дорог. Установлены дорожные знаки, регулирующие движение автотранспорта и пешеходов, имеются 2 пешеходных перехода.

Основными недостатками улично-дорожной сети Роцинского сельского поселения являются:

- низкая доля дорог с асфальто-бетонным покрытием дорог местного значения (находящихся в собственности Роцинского сельского поселения – дороги внутри границ населённых пунктов, всего 3,5 км из 35 км, что составляет 10%);
- ремонт асфальто-бетонного покрытия дорог регионального и межмуниципального значения осуществляется в основном ямочно и несвоевременно;
  - отсутствуют остановочные автобусные павильоны в деревнях: Байнёво, Нелюшка, Горка;
- требуется замена остановочного автобусного павильона в деревне Терехово
- не своевременно удаляются аварийно-опасные деревья вдоль 80% дорог регионального и межмуниципального значения;
- региональные и межмуниципальные дороги, проходящие через населенные пункты: д. Шуя, д. Нелюшка, д. Станки, д. Едно, д. Плотично не оборудованы ИДН (искусственные дорожные неровности) - лежащие полицейские;
- на территории поселения отсутствуют АЗС, сеть автосервисов и предприятий по обслуживанию автотранспорта.

Интенсивность дорожного движения на территории Роцинского сельского поселения низкая.

#### **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Роцинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации в Роцинском сельском поселении на 2021 год составил 243 автомобиля на 1000 жителей.

Расположение парковочных мест представлено в таблице 2.9.

Парковочные места

Местоположение	Количество мест
п. Роцино	У МКД № 4
п. Роцино	У МКД № 5
п. Роцино	У МКД № 7
п. Роцино	У МКД № 8

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Характеристика работы транспортных средств общего пользования представлена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Наименование маршрута	График движения	Количество перевезенных пассажиров за 2021 год
Маршрут №107 «Валдай – Станки – Ящерово – Усадье – Роцино – Валдай»	4 рейса в день	н/д
Маршрут №110 «Валдай – Шуя – Новотроицы – Борисово – Валдай»	1 рейс в неделю	н/д
Маршрут №241 «Валдай – Боровичи»	7 рейсов в неделю	н/д

Оценить пассажиропоток невозможно, из-за отсутствия данных.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно ко всем населенным пунктам Роцинского сельского поселения, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары (в жилой зоне), также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в Роцинском сельском поселении.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб:

- внедрение сервисов ИТС (интеллектуально-транспортные системы) за контролем работы техники.

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2021 году на территории Роцинского сельского поселения не было зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Информация по дорожным знакам представлена в таблице 2.11.

Таблица 2.11

### Информация по дорожным знакам

Дорожный знак	Количество					
	Факт 2021	План 2022	План 2023	План 2024	План 2025	План 2026
1.17	2	3	3	3	3	3
1.22	0	0	4	2	2	2
5,18	0	0	4	2	2	2
1,23	2	4	4	4	0	0
2,4	0	4	4	2	2	2
2,6	0	0	1	0	0	0
3,4	0	4	2	0	0	0
3,11	2	4	4	0	0	0
5,16	2	2	0	0	0	0

Установка дорожных знаков на дорогах областного и районного значения планируется ответственными за их эксплуатацию и содержание организациями.

Для повышения безопасности дорожного движения планируется проведение дополнительных мероприятий:

- установка новых дорожных знаков в количестве 52 ед.;
- развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

#### *Первоочередные мероприятия:*

- Своевременная уборка дорог в зимнее время, посыпка песком.
- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

#### *Плановые мероприятия:*

- Нанесение в летний период времени на дорогах областного значения горизонтальной и вертикальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

## 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Роцинского сельского поселения отсутствуют.

### Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью)

устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

- разработка проектов и организация санитарно-защитных зон от действующих промышленных и сельскохозяйственных предприятий, кладбищ и скотомогильников в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- инвентаризация источников загрязнения.

Водные объекты

Гидрографическая сеть Роцинского сельского поселения представлена мелкими озерами и реками.

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территории поселка.

Мероприятия по охране водных ресурсов:

- соблюдение режима водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;
- разработка проектов и обустройство зон санитарной охраны источников водоснабжения;
- проведение мероприятий по снижению водоотведения за счет развития систем оборотного водоснабжения, создания бессточных производств и водосберегающих технологий.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения**

В Генеральном плане Рошинского сельского поселения Валдайского района Новгородской области определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к ремонту, сохранению и проектированию улиц.

Важным элементом развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения является:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- улучшение связей сложившихся функциональных зон населенных пунктов между собой;
- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети населенных пунктов Рошинского сельского поселения, путем реализации мероприятий по ремонту существующих улиц и дорог.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства и придомовых территориях. На перспективу не предусматривается изменение структуры хранения транспорта.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения**

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
3. Местные нормативы градостроительного проектирования Рошинского сельского поселения, утвержденные Решением совета депутатов Рошинского сельского поселения № 180 от 05.02.2015 г.;
4. Схема территориального планирования Валдайского муниципального района Новгородской области.
5. Генеральный план Рошинского сельского поселения Валдайского района Новгородской области.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2032 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рощинского сельского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на ремонт улично-дорожной сети, строительство прочих объектов транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организацию нового бизнеса и производств на территории Рощинского сельского поселения.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2032 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

### 3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Рощинского сельского поселения

Прогнозируемые темпы экономического развития Рощинского сельского поселения указаны в документах территориального планирования.

На основе комплексного анализа развития территорий поселения и учета существующих предпосылок пространственного развития в генеральном плане предложены следующие приоритеты в развитии отдельных территорий (на расчетный срок и перспективу).

1. Развитие центра поселения – п. Рошино, формирование центра поселения в развитый центр;
2. Освоение свободных площадок под размещение жилых территорий;
3. Формирование рекреационных территорий:
  - устройство рекреационной зоны вдоль берега крупных озер;
4. Охрана исторического наследия – разработка проектов охранных зон для объектов историко-культурного наследия, осуществление проектных мероприятий;
5. Организация коммунальных зон: – отведение выделенных территорий под размещение коммунально-складской зоны в районе существующих проектируемых производственных зон;
6. Усовершенствование дорожно-транспортного комплекса:
  - ремонт, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов Рощинского сельского поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями сельского поселения;
  - планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
  - развитие системы общественного транспорта;
  - упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с г. Валдай.

В таблице 3.1 приведено увеличение территории населенных пунктов по проекту генерального плана Рощинского сельского поселения.

Таблица 3.1

#### Увеличение территории населенных пунктов по проекту генерального плана

Наименование населенного пункта	Площадь, га (на 2018 г.).	Площадь, га (на расчетный срок)	Увеличение территории, га
п. Рошино	233,98	238,78	+4,8
д. Байнево	246,39	246,39	-
д. Борисово	162,92	162,92	-
д. Горка	59,90	59,90	-
д. Долгие Бороды	129,08	129,08	-
д. Едно	282,52	285,49	+2,97
д. Закидово	77,99	78,44	+0,45

Наименование населенного пункта	Площадь, га (на 2018 г).	Площадь, га (на расчетный срок)	Увеличение территории, га
д. Ключи	143,45	194,41	+50,96
д. Нелюшка	114,30	114,30	-
д. Новая	103,44	103,44	-
д. Новотроицы	71,54	74,96	+3,42
д. Плотично	52,24	52,24	-
д. Станки	117,02	96,98	-20,04
д. Терехово	120,12	120,12	-
д. Ужин	37,87	34,87	-3
д. Усадье	127,04	127,97	+0,93
д. Шуя	317,60	317,60	-
д. Ящерово	190,75	192,04	+1,29
<b>Всего:</b>	<b>1884,96</b>	<b>3806,9</b>	<b>41,78</b>

Потребность в жилищном фонде по этапам проектного периода представлена в таблице 3.2.

Таблица 3.2

### Потребность в жилищном фонде по этапам проектного периода

Показатели	Единицы Измерения	Первая очередь	Расчётный срок
Численность населения	чел.	н/д	1150
Проектная норма жилой обеспеченности	м <sup>2</sup> /чел	н/д	н/д
Объём жилищного фонда к концу периода	тыс. м <sup>2</sup>	н/д	55,2
Объём нового жилищного фонда	тыс. м <sup>2</sup>	н/д	14,25
Фактическая обеспеченность	м <sup>2</sup> /чел	н/д	48

Планируемая численность населения Рошинского сельского поселения к 2032 году составит  $\approx 1150$  чел.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Рошинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Рошинского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально – экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий.



Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

*Вариант 1 (базовый).* Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

*Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).* На территории Рощинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

*Вариант 3 (экономически обоснованный).* На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Рощинском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозируемые показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2032 года представлены в таблице 3.3.

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2032 года представлены в таблице 3.4.

Показатели перевозок воздушным транспортом представлены в таблице 3.5.

Показатели перевозок железнодорожным транспортом представлены в таблице 3.6.

Таблица 3.3

Прогнозируемые показатели деятельности *автомобильного транспорта* по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2032 года

Показатель	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Протяженность маршрутов	км	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935	113,935
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество перевезенных пассажиров	чел.	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57	428,57
Пассажирооборот	п-км	48829	48829	48829	48829	48829	48829	48829	48829	48829	48829	48829

Таблица 3.4

Показатели деятельности внутреннего *водного транспорта* до 2032 года

Показатель	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество выполненных рейсов	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных пассажиров	чел.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пассажирооборот	п-км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. Судоходных рек на территории Роцинского сельского поселения нет, межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся, поэтому предоставить информацию невозможно.

Таблица 3.5

Показатели перевозок *воздушным транспортом*

Показатель	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Всего вылетов, в т.ч.	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных пассажиров	чел.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Грузоперевозки	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. На территории Роцинского сельского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, поэтому предоставить информацию невозможно.

Таблица 3.6

Показатели перевозок *железнодорожным транспортом*

Показатель	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных пассажиров	чел.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных грузов	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. На территории Роцинского сельского поселения отсутствуют железнодорожные пути, перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, поэтому предоставить информацию невозможно.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Прогнозируемые значения развития транспортной инфраструктуры Рощинского сельского поселения до 2032 года представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

## Прогнозируемые значения развития транспортной инфраструктуры Рошинского сельского поселения до 2032 г.

Наименование показателя	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
<b>Автомобильный транспорт</b>											
<i>Число остановочных площадок</i>											
Вариант 1	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Вариант 2	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Вариант 3	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
<i>Число маршрутов пассажирского транспорта</i>											
Вариант 1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Вариант 2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Вариант 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Велосипедное и пешеходное движение</b>											
<i>Доля пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %</i>											
Вариант 1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вариант 2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вариант 3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Количество обустроенных пешеходных переходов</i>											
Вариант 1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Вариант 2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Вариант 3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<i>Велосипедное движение, число велодорожек</i>											
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест</i>											
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Парковочное пространство, мест</i>											
Вариант 1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вариант 2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вариант 3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Авиационный транспорт</b>											
<i>Число вертолетных площадок (взлетно-посадочных полос)</i>											
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Наименование показателя	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b><i>Железнодорожный транспорт</i></b>											
<i>Число станций (вокзалов)</i>											
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b><i>Водный транспорт</i></b>											
<i>Число причалов</i>											
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети**

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Валдайского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети Роцинского сельского поселения является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Проектом Генерального плана Роцинского сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог постоянного действия (в том числе и в рамках государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2012 годы» (утв. Постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 г. № 323). Поэтому прогноз развития дорожной сети в Роцинском сельском поселении до 2032 года выглядит следующим образом, таблица 3.8.

Таблица 3.8

Прогноз развития дорожной сети в Рошинском сельском поселении до 2032 года

Наименование показателя	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Вариант 1	км	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193
Вариант 2	км	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193
Вариант 3	км	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозируемые значения уровня автомобилизации до 2032 года, представлены в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Прогнозируемые значения уровня автомобилизации до 2032 года

Наименование показателя	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Количество автотранспорта, в т.ч.	ед.	288	286	285	283	282	278	277	276	275	274	272
легковые автомобили	ед.	278	276	275	273	272	270	269	268	267	266	264
грузовые автомобили	ед.	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
маломерный водный транспорт (лодки, катера)	ед.	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
мототранспорт	ед.	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5

### 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируемые значения показателей безопасности дорожного движения по Рошинскому сельскому поселению до 2032 года представлены в таблице 3.10.



Таблица 3.10

Прогнозируемые значения показателей безопасности дорожного движения по Рошинскому сельскому поселению до 2032 года

Наименование показателя	Единицы измерения	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
Число зарегистрированных ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

На территории Рошинского сельского поселения не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. населенные пункты не имеет высокой интенсивности движения и загруженности дорог.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

- авиационный транспорт:
  1. строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров;
- автомобильный транспорт:
  1. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
- пешеходное и велосипедное движение:
  1. ключевые места организации велосипедного движения должны быть проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей Рошинского сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

#### **4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

## **5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **5.1.1 Автомобильный транспорт**

На территории Рощинского сельского поселения мероприятия по развитию автомобильного транспорта не предусматриваются.

#### **5.1.2 Воздушный транспорт**

На территории Рощинского сельского поселения сооружения воздушного транспорта отсутствуют, воздушное сообщение не осуществляется, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

#### **5.1.3 Речной транспорт**

На территории Рощинского сельского поселения межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

#### **5.1.4 Железнодорожный транспорт**

На территории Рощинского сельского поселения отсутствуют железнодорожные пути, перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

### **5.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

На территории Рощинского сельского поселения мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта не предусматриваются.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории Рощинского сельского поселения мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения не предусматриваются.

### **5.4 Мероприятия по развитию сети дорог Рощинского сельского поселения**

Таблица 5.4

#### Мероприятия по развитию сети дорог Рощинского сельского поселения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Капитальный ремонт ул. Придорожная в д. Долгие Бороды	2022
Капитальный ремонт ул. Центральная в д. Ящерово	2022
Капитальный ремонт ул. Западная в д. Ящерово	2023
Капитальный ремонт ул. Новгородская в д. Ящерово	2024
Капитальный ремонт ул. Луговая в д. Ящерово	2024

## 6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Установка и ремонт отбойников	2022-2032 гг.

### 6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Рошинского сельского поселения не планируются, ввиду их нецелесообразности.

### 6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 6.2

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками	2022-2032 гг.

### 6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.3

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2022-2032 гг.

**7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.											Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования		
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.		Муниципальные бюджеты		
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.											Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования Муниципальные бюджеты		
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.				
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог	Капитальный ремонт ул. Придорожная в д. Долгие Бороды	3 907, 250												3 907, 250	3 907,250	
	Капитальный ремонт ул. Центральная в д. Ящерово	8 521, 789												8 521, 789	8 521,789	
	Капитальный ремонт ул. Западная в д. Ящерово		6 991,851											6 991, 851	6 991,851	
	Капитальный ремонт ул. Новгородская в д. Ящерово			5 301,00										5 301, 00	5 301,00	

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.											Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования	
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.		Муниципальные бюджеты	
	Капитальный ремонт ул. Луговая в д. Ящерово			7 200,00										7 200,00	7 200,00
Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Установка и ремонт отбойников	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	110	110	
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Мероприятия не предусматриваются	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22	22	



Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.										Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования			
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	Муниципальные бюджеты		
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры															
<b>Всего:</b>		<b>12441,039</b>	<b>7003,851</b>	<b>12513</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>32053,89</b>	<b>32053,89</b>

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2022-2032 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

## Оценка эффективности мероприятий

Мероприятия	Наименование индикатора	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры - авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	1877	1877	1877	1877	1877	1877	1877	1877	1877	1877	1877
	Число остановочных площадок	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Количество обустроенных пешеходных переходов	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Мероприятия	Наименование индикатора	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
	пунктов хранения мест											
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193	127,193
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, км.п.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	21	47	60	69	78	78	78	78	78	78	78
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию транспортной	Число портов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Мероприятия	Наименование индикатора	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.
инфраструктуры по видам транспорта Рощинского сельского поселения – сегмент речной транспорт	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число лодочных станций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
к) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Рощинского сельского поселения – сегмент железнодорожный транспорт	Число ж/д станций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, Ремонту объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими

обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и Ремонту объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Новгородской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Роцинского сельского поселения, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы

необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Рошинского сельского поселения является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Рошинского сельского поселения.



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОЩИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВАЛДАЙСКОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
на период до 2032 года  
Актуализация на 2022 г.

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**Антонов С.А.**

**Заказчик:**

**Администрация Рощинского сельского поселения**

Юридический адрес: 175418, Новгородская область, Валдайский район, п. Рошино, д. 11 а

**Глава Рощинского сельского  
поселения**

\_\_\_\_\_

**Мячин В.Б.**